

De Staatkundig Gereformeerde Partij (SGP) heeft alleen een landelijk verkiezingsprogramma, er is geen amsterdams afdeling op hun landelijke website

De Partij voor de Rechtsstaat (PvdR) heeft een landelijk verkiezingsprogramma, waarin geen woord over luchtkwaliteit, mobiliteit of verkeer of vervoer

Trots op Mokum heeft geen verkiezingsprogramma, noch een website; in social media posts is een standpunt te ontdekken

Partij voor Morgen heeft geen verkiezingsprogramma en schrijft in hun 10-punten plan geen woord over mobiliteit.

ELLECT heeft alleen een landelijk verkiezingsprogramma, hierin geen woord over mobiliteit, luchtkwaliteit of verkeersveiligheid.

De BBB heeft geen verkiezingsprogramma voor Amsterdam, wel een landelijk verkiezingsprogramma vol met consequenties voor de stad.

LEF is een Jongerenpartij, zonder een apart verkiezingsprogramma voor Amsterdam, waarin geen woord over mobiliteit, luchtkwaliteit of verkeersbeleid

1 wereld 1 toekomst (1W1T)

De Piratenpartij heeft alleen een landelijk verkiezingsprogramma

50PLUS Amsterdam heeft een verkiezingsprogramma waar niets over mobiliteit instaat

De Republikeinse Politieke Partij heeft geen verkiezingsprogramma nieuwer dan uit 2021 en dat gaat over de landelijke politiek

De Partij voor het Basisinkomen (PPvB) heeft een verkiezingsprogramma voor 2026. Maar deze one-issue-partij schrijft niet over mobiliteit of verkeer.

	Amsterdam Autoluw nu!	Groenlinks	PvdA	D66	VVD
Autoluw	30 km/u overal	30 km/u overal Beperking parkeerplaatsen	30 km/u overal Beperkte toegang	30 km/u overal Amsterdam maakt ruimte	Stoppen met autoluwbeleid Bereikbaarheid staat voorop Op hoofdwegen terug van 30 naar 50 km/u
Fietsverkeer	Veilige fietspaden Maximum snelheid fietspad 20 km Snellere voertuigen naar de rijbaan	Strenger handhaven op scooters, e- en fatbikes Meer fietsstraten Sociaal veilige fietsroutes	Strenger handhaven op scooters, e- en fatbikes Meer fietsstraten	Herinrichting van de openbare ruimte Ten gunste van fietsers en voetgangers Aanpak overlast fat- en e-bikes Open fietsenstallingen 24/7 Meer fietsstraten	Fietspaden gescheiden van de rijbaan Maximum snelheid voor scooters, e- en fatbikes
Voetgangers	Voetgangers en fietsers vaker groen licht meer zebra's	Lopen en wandelen staat centraal			
OV		Uitbreiding metronet Fijnmaziger metronet Nachtmetro Sluiten metroring	Verbeteren P&R bij stations Uitbreiding OV Gratis OV voor hen,	Sluiten metroring Versneld aanleggen van OV-verbinding met snelgroeieende stadsdelen	Sluiten metroring Metro doortrekken naar Schiphol en Almere

			die dat nodig hebben Sluiten metroring		
Luchtkwaliteit	Zero-emissie binnen de A10 Na 2030 enkel emissievrije auto's	Autoluwbeleid geeft Gezondere lucht	Actieplan "Schone Lucht"	Stimuleren elektrisch rijden Meer oplaadpalen Groen i.p.v. parkeerplaatsen	Milieuzones niet verder uitbreiden Bereikbaarheid en doorstroming staan voorop
Taxi's	In 2025 alleen emissievrije taxi's op bestelling	Alleen op bestelling	Alleen op bestelling	Maatregelen tegen nutteloos rondrijdende taxi's	Ruimte maken voor innovaties als zelfrijdende taxi's
Verkeersveiligheid	Minder autoverkeer Verschillende snelheden gescheiden	Naar 0 ernstige ongevallen Door herinrichting gevaarlijke kruispunten	Naar 0 ernstige ongevallen Door herinrichting gevaarlijke kruispunten	e- en fatbikes naar de rijbaan aandacht voor bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers	Investeren in parkeergarages bij winkelcentra
Distributieverkeer	Venstertijden en intelligente toegang ook voor laden en lossen afhaalpunten voor pakketten		Slimme bevoorrading Venstertijden Ontmoedigen pakketbezorging aan huis	Transport over water Speciale parkeerplaatsen voor onderhoudsbedrijven Slimme stadslogistiek met hubs	
Deelvervoer	Tegen deelscooters en steps	Stoppen met vergunningen voor deelscooters Verbod op deelsteps		Deelmobiliteit wordt gestimuleerd	Deelmobiliteit wordt gestimuleerd

	PvdD	Volt	DENK	BAC
Autoluw	Auto te gast 30 km/u is de regel 15 km/u in woonerf Overall betaald parkeren	Meer inzet van digitale middelen Slimme verkeerslichten, slimme verlichting en telsensoren	Accijns op bezine en diesel moet omlaag geen rekeningrijden max snelheid naar 130 km/u gemaximeerde parkeertarieven	Actief deelnemer aan Amsterdam Autoluw NU! 30 km/u overall
Fietsverkeer	Meer ruimte voor de fietser door leefstraten en fietsstraten vrijliggende, groene fietsroutes	Meer fietsstraten, meer fietsenstallingen. Verbreden van fietspaden		Autoparkeerplaatsen Herinrichten voor scooters
Voetgangers	Meer ruimte voor de voetganger door leefstraten veilige, groene wandelpaden voetgangers voorrang op gemotoriseerd verkeer	Verbreden van stoepen Fijnmazig netwerk van groene wandelroutes		
OV	Gratis voor mensen, die dat nodig hebben nachtmetro sluiting metroring metro 53 moet blijven	Betrouwbaar OV Robuust internationaal spoor Groene tram- en bushaltes Verbetering nacht-OV OV gratis voor lage inkomens	Gratis OV voor lagere inkomens	
Luchtkwaliteit	Vervuילend verkeer wordt geweerd met o.a. hogere parkeervergunning schoon verkeer gestimuleerd	Herinrichting gevaarlijke kruispunten. Betere verlichting op fietsroutes	Investeren in elektrisch rijden	Verbetering door afname verkeersintensiteit met behoud van bereikbaarheid
Taxi's	Alleen 100% schone taxi's		Taxibranchе ondersteunen	
Verkeersveiligheid	Versmalling van doorgaande wegen	Handhaving snelheidscontroles Scooters, e- en fatbikes		
Distributieverkeer	Fietskoeriers Hubs aan de rand van de gemeente	In 2030 volledig emissievrij Stimuleren gezamenlijke hubs		
Deelvervoer		deelvervoer stimuleren met "mobihubs" in elke buurt voor deelauto's en deelfietsen		Stimuleren van "Heen en Weer"

	SP	JA21	FvD	CDA
Autoluw	Een persoonlijk mobiliteitsbudget voor iedereen	Betaalbare P&R aan de rand vd stad rondom OV-stations. Ruimhartiger autobeleid. Steun voor groei van Schiphol.	De binnenstad moet bereikbaar blijven voor auto's Grote P&R aan de rand vd stad.	Overall 30 km/u Uitbreiding P&R faciliteiten Steun voor "Amsterdam maakt Ruimte" en "De Oranje Loper". Autoluwe schoolstraten
Fietsverkeer	Verbeterde fietsroutes naar o.m. Schiphol			Fietsles op school e-bikes naar 20 km/u max. Fietspaden waar nodig verbreed
Voetgangers				Meer ruimte ten koste van Parkeerplaatsen Obstakel vrije stoepen

OV	Gratis OV op termijn voor iedereen Het OV gaat vaker en langer rijden Uitbreiding metronet	Metroring wordt gesloten Verbetering en verfijning OV -netwerk. Snelle treinverbindingen met de omringende landen en steden.	Noord-Zuidlijn doortrekken Naar Schiphol Verbetering metronet	Uitbreiding metronet Nachtmetro Aandacht voor veiligheid
Luchtkwaliteit		Stoppen met strenge milieu-zones.		Parkeerplaatsen voor bezienswaardigheden ombouwen tot oplaadplekken voor electr. auto's
Taxi's	Strenger eisen aan taxiplatforms			
Verkeersveiligheid				Onveilige plekken herinrichten
Distributieverkeer				
Deelvervoer	De gemeente neemt het deelvervoer over		Autodelen wordt gestimuleerd	Deelauto's stimuleren

	De Vonk	Hart voor Amsterdam	BIJ1	Hart voor Vrijheid
Autoluw	We investeren niet in nep-oplossingen zoals elektrische auto's.	Betere parkeervoorzieningen voor ouderen en gehandicapten	Ruim baan voor de Autoluwe Binnenstad Prive-autoverkeer wordt ontmoedigd Geen doorgaand verkeer binnen de ring A10 Meer P&R (transferia) aan de rand vd stad	Lage kilometerheffing Op stadsassen terug naar 50 km/u. Betere P&R aan de rand vd stad
Fietsverkeer			Meer ruimte voor fietsers en fietsstraten t.k.v. autoverkeer Verbetering fietsnetwerk	Een vrij en veilig fietsklimaat 25 km/u max op het fietspad Snelle fietsen naar de rijbaan
Voetgangers		Openbare ruimte moet schoon en Toegankelijk zijn voor ouderen en gehandicapten	Meer ruimte voor voetgangers t.k.v. Autoverkeer Toegankelijke stoepen	
OV	OV wordt gratis Metroring wordt gesloten	Gratis OV voor 65-plussers Fijnmaziger OV-net	OV gratis voor hen die het het hardst nodig hebben Goedkoper en fijnmaziger OV- net	Gratis lokaal OV. Verbetering internationaal treinnetwerk en beperking korteafstandsvluchten op Schiphol
Luchtkwaliteit			Berperking van het aantal vluchten op Schiphol. Op autosnelwegen 80 km/u max.	Vermindering automobiliteit maakt verbetering OV noodzaak
Taxi's			Verbetering AOV	
Verkeersveiligheid			Snelle fietsen naar de rijbaan	Meer controle op fatbikes

	Stem van Amsterdam	ChristenUnie	De Groenen	Namens Amsterdammers
Autoluw	Gratis parkeren Hoofdwegen 50 km/u	Kilometerprijs voor auto's	Vermindering van het autobezit Alleen auto's op hernieuwbare energie Zoveel mogelijk 30 km/u	Doorstroming op hoofdwegen centraal. Max. snelheid daar 50 km/u. Afschaffen van knips en onveilige paaltjes
Fietsverkeer	Beter verlichte fietspaden	Fijnmazig fietsnetwerk	Fietsvriendelijke verkeersregels Aanleg van fietsroutes	Veiliger fietspaden
Voetgangers	Bredere stoepen	Fijnmazige wandelpaden		Veiliger doorgang bij (bouw)werkzaamheden
OV	Investeren in toegankelijk En fijnmazig OV-net Nachtmetro Gedeeltelijk gratis OV	Meer treinen, minder vliegtuigen	Het vliegverkeer gaat aan banden met selectief toelatingsbeleid. Een goed OV is een plicht van de overheid	Uitbreiding metronet
Luchtkwaliteit	Afschaffing milieuzones	Minder vliegbewegingen		
Taxi's			Taxivervoer is deel van OV en wordt gestimuleerd	
Verkeersveiligheid		Investeren in verkeersveiligheid		Alles wordt veiliger
Distributieverkeer				Een stevig logistiek plan
Deelvervoer	Stimuleren vrijwilligersvervoer	Meer deelfietsen bij stations	Steun voor deelauto-projecten	

	BBB	LEF	1 wereld 1 toekomst (1W1T)	Amsterdamse Alternatieve Alliantie
Autoluw	Verzet tegen autoluw maken van de stad. Verbeteren van interstedelijke verbindingen. Terug naar 130 km/u waar dat qua verkeersveiligheid kan		Duurzame mobiliteit Autoverkeer door de binnenstad wordt ontmoedigd	Onnodige 30 km/u-zones worden weer 50 km/u voor een betere doorstroming
Fietsverkeer	Fiets krijgt meer betekenis als vervoersmiddel. Veiligheidsvoorschriften herzien		Bredere fietspaden Meer stallingscapaciteit	
Voetgangers			Bredere stoepen en voetpaden, obstakels verwijderd	
OV	Stimuleren van betaalbaar en betrouwbaar OV Stimuleren van internationaal bus- en treinverkeer		Gratis, fijnmazig, toegankelijk, kwalitatief goed en volledig elektrisch openbaar vervoer. Investeren in internationaal trainnetwerk Motoring wordt gesloten	Gratis lokaal OV
Luchtkwaliteit	Meer groen overal. Stimuleren van gebruik van schonere brandstoffen als biodiesel en waterstof. Uitstel van strengere milieumaatregelen. Luchtvaartsector innoveren		Stop vervuilende cruises Schiphol moet voldoen aan WHO-normen	
Taxi's	Taxi's, busjes, etc. naast regulier OV			
Verkeersveiligheid	Infrastructuur aanpassen aan grote vrachtwagens. Gescheiden snelheden		Prioriteit nr. 1 Maatregelen ter voorkoming van ongelukken	
Distributieverkeer	Ondergrondse distributiecentra		Slimme logistiek	
Deelvervoer				

	Piratenpartij	50PLUS	Partij voor de Republiek	Democratisch Socialisten (DSA)
Autoluw			In steden alleen nog milieuvriendelijk autoverkeer. Meer vervoer over water	De stad zoveel mogelijk autovrij
Fietsverkeer	Verbeter de fietsinfrastructuur Hogere vergoedingen voor de fiets van de zaak			
Voetgangers				
OV	Gratis OV waar dat kan		Voor een Europees netwerk van	Minder vliegverkeer op Schiphol

	(Luxemburgs model)		Hogesnelheidstreinen, ook nachttreinen	Busvervoer in de wijken fijnmaziger Stads- en streekvervoer gratis Uitbreiding regionaal OV-net t.k.v. autosnelwegen
Luchtkwaliteit	Overstapvluchten op Schiphol terugdringen Stimuleren van emissievrij bus- en treinverkeer			Versterken milieu-inspectie Schoner vliegen
Taxi's				
Verkeersveiligheid	Voor elektrische steps			
Distributieverkeer	Stimulering innovatie zelfrijdende busjes			Vervoer over water hubs aan de rand vd stad
Deelvervoer			Alleen nog emissievrij	Investeren in deelvervoer als OV

	Partij voor betaalbaar Leven (PvBL)	SGP	PvdR	Het Elan	NL PLAN	Trots op Mokum
Autoluw	Eerlijke benadering van de hardwerkende automobilist				Autoluwe binnenstad alleen als er ook goed OV is	Tegen äutopest'-maatregelen Bereikbaarheid centraal voor auto's en ondernemers
Fietsverkeer	Strenger handhaven van de verkeersregels			Alle kinderen een gratis fiets Betere inrichting van de openbare ruimte		
Voetgangers	Strenger handhaven van de verkeersregels					
OV				Gratis OV voor Amsterdammers Verbetering metronetwerk	Gratis OV voor iedereen	
Luchtkwaliteit					Door gratis OV minder auto's Electrische auto's zijn niet emissievrij Onderzoek naar waterstofvervoer	
Taxi's						
Verkeersveiligheid				e- en fatbikes verboden voor 16-		