

## Tienpuntenplan van Amsterdam Autoluw NU!

1. Maak van de Dam één autovrij plein. Verander de Keizersgracht in een parkeervrije wandelboulevard, tenminste langs de even nummers.
2. Stop doorgaand autoverkeer in de binnenstad binnen de ring s100. Verdeel Amsterdam in zones, die per auto alleen vanaf ring A10 bereikbaar zijn, met beperkte toegang op kentekenherkenning [zie kaart LUSSENPLAN]
3. Alleen bestelde taxiriten worden toegestaan met Intelligente Toegang. 7000 taxi's, 8 miljoen ritten per jaar, het is te veel.
4. Verminder vrachtverkeer met Intelligente Toegang en laad- en los tijdvensters. Creëer per buurt afhaalpunten voor pakjes.  
Start met proefprojecten: bewoners kunnen hun buurt of straat aanmelden als parkeerluw, waar dan enkel vergunninghouders, hulpdiensten en bezoek mogen parkeren.
5. Kies voor 30 km maximaal in de hele stad, óók voor taxi's. Handhaaf deze snelheid – ook voor fat- en e-bikes, scooters en motoren.
6. Voetgangers willen veilig oversteken. Nodig Amsterdammers uit om zelf te vertellen op welke onveilige punten ze een zebepad willen.
7. Maak parkeren en parkeervergunningen duurder. Verminder het aantal autoparkeerplaatsen met 20% vóór 2030. Maak in smalle en eenrichtingsstraten eenzijdig parkeren de norm.
8. De luchtkwaliteit is slecht. Met een zero-emissiezone binnen de ring A10 kan de lucht eindelijk voldoen aan de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie. Hou vast aan de afspraak dat vanaf 2030 enkel **elektrische** motorvoertuigen door Amsterdam rijden. Dit is beloofd in het Actieplan Schone Lucht van 2019. Een derde van de taxi's rijdt emissievrij, dat zou in 2025 100% zijn.
9. Maak fietspaden veiliger voor alle fietsers. Maak een maximale snelheid op fietspaden en in parken van 20 km/u. Snellere en zwaardere voertuigen moeten naar de rijbaan (30 km/u). Geef fietsers en voetgangers vaker en langer groen licht.
10. Amsterdam heeft teveel voertuigen met goedkope RVV-ontheffingen (eenmalig €277). Hiervan wordt massaal misbruik gemaakt, getuige het enorme aantal geparkeerde auto's op stoepen en bruggen. Digitaliseer de ontheffingen en beperk uitgifte tot wat nodig is.